

Вокзал
Красного
Села

Быстрый поиск.

Строительство железнодорожной
ветки Лигово – Красное Село

Проект вокзала

Значение станции

Современная станция

Фотографии станции

Конец

История

Строительство железнодорожной ветки Лигово – Красное Село

- ▣ Станционное здание в Красном Селе было одним из первых вокзальных сооружений в России. Построили его в 1859 году по проекту архитектора Николая Леонтьевича Бенуа в готическом стиле. Его появление связано с открытием в 1857 году движением по Петергофской железной дороге и с Красносельскими лагерными сборами.
- ▣ В 1857-1859годах на Петергофской железной дороге уже была станция Красносельская. После строительства железнодорожной ветки Лигово – Красное Село эту станцию переименовали в Лигово

Строительство железнодорожной ветки Лигово – Красное Село

- ▣ Красносельская ветка была построена силами военных в рекордно-короткие сроки, с октября 1858 года по июнь 1859 года благодаря энергичным усилиям начальника штаба отдельного гвардейского корпуса генерал-адъютанта графа П.Т. Баранова. Он сумел склонить барона Александра Людвиговича Штиглица в свои личные деньги построить железнодорожную ветку Лигово - Красное Село.
- ▣ В первые годы работы этой ветки движение по ней осуществлялось только с весны до осени из-за недостатка пассажиров и груза. Поезда ходили быстро и чётко, сначала только 2 раза в сутки

Строительство железнодорожной ветки Лигово – Красное Село

- ▣ По одну сторону железнодорожного полотна находилось здание для пассажиров, по другую – через галерею – Отделение для высочайших особ
- ▣ До 1876 года все рельсы были железными, позднее начинается замена их на стальные

Начало

Проект вокзала на станции "Красное Село", фотография ателье Буллы, 1899 г.



Начало

Значение железной дороги Лигово - Гатчина

- ▣ Проезд в вагоне I класса стоил 90 копеек, II класса – 68 копеек и III класса – 35 копеек. Причем обратный проезд стоил дешевле – собственно 75, 56 и 29 копеек.
- ▣ За перевозку войск плата взималась на 30% ДЕШЕВЛЕ.
- ▣ Быстрота и удобство сообщения с Петербургом не делали жизнь в лагере замкнутой и тягостной.
- ▣ Железная дорога оказала большое влияние и на развитие дачного строительства в Красном Селе и особенно в Дудергофе.

Современная станция

ЖД Станция Красное Село

- ▣ **Красное Село** — станция Октябрьской железной дороги в Красносельском районе Санкт-Петербурга на линии Санкт-Петербург — Лигово — Гатчина-Балтийская. Расположена на восточной окраине города Красное Село.
- ▣ На станции останавливаются все проходящие через неё пригородные электрические поезда.
- ▣ У станции расположены автобусные остановки городских и пригородных маршрутов

ЖД Станция Красное село

- На станции две пассажирских платформы: боковая (№1) и островная (№2, используется только на одну сторону). Во время реконструкции островной платформы в ноябре 2010 г на ней были установлены ограждения, таким образом она также стала боковой. Платформа №1 примыкает к зданию вокзала. Также есть одна боковая грузовая платформа. Нынешнее здание вокзала построено после Великой Отечественной войны в стиле ампира с колоннами. В нём располагается зал ожидания с билетной кассой.
- На станции Красное Село заканчивается двухпутная линия из Санкт-Петербурга, далее на юг до Гатчины идёт однопутная линия.
- В конце июля 2010 года начался капитальный ремонт платформы №2 (в сторону Санкт-Петербурга) и здания вокзала, поскольку станция Красное Село вошла в адресную программу Октябрьской железной дороги по ремонту остановочных пунктов. 11 октября поставили ограждение на платформе №1 (в сторону Гатчины).

Начало

Современные фотографии станции



Современные фотографии станции



Современные фотографии станции



Презентацию выполняли
ученики школы №380 6А класса:

Морозов Даниил

Глазова Наталья

Карпов Алексей

Орёл Наталья

КОНЕЦ

