

**Железнодорожный вокзал
«Красное Село»**





Введение

С 1823 г. главным предназначением Красного Села стало обеспечение летних учений гвардейских войск. Финансирование строительства и содержание всех построек стало осуществляться Департаментом уделов. Для управления имением учреждена была особая удельная Красносельская контора.

С этого времени началось коренное преобразование всех аспектов жизни аграрно-промышленного поселения, каким Красное Село было до того. Постепенно оно стало превращаться в поселок городского типа, а в летнее время получало «столичный» статус, на три месяца становясь «военной столицей» Петербурга. В Красносельские лагеря часто приезжали члены императорской семьи, множество самых высокопоставленных, знаменитых людей России и иностранных гостей. «Столица» должна была иметь соответствующий облик, удобные помещения для высоких особ, различные служебные постройки и конечно **железная дорога**.

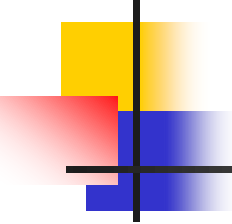
В 1858 г. построена железная дорога, соединившая Красное Село и Петербург.

Проект вокзала на станции "Красное Село",
фотография ателье Буллы, 1899 г.



Первое здания вокзала было построено архитектором Н. А. Бенуа в готических формах.



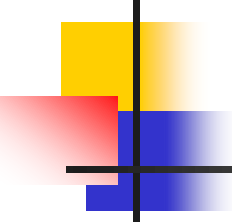


Заканчивался XIX век — период наибольшего расцвета и известности Красного Села. Следующий век принес революции, кровавые разрушительные войны и забвение прошлого.

После Октябрьской революции Красное Село стало превращаться в рядовой пригород мегаполиса, потеряло свою уникальность и со временем накрепко забыло о своем прошлом.

В 1912 году в связи с пребыванием в Красном Селе “высочайших особ”, многократным увеличением населения в летние месяцы, в связи с повышением престижа этого населенного пункта главнокомандующий войсками гвардии и Петербургского военного округа предложил переименовать Красное Село в город. Однако I-я Мировая война, революция отодвинули этот вопрос.

Переименование Красного Села в город Красное Село состоялось 27 октября 1918 года.



12 сентября 1941 г. город оккупирован немецко-фашистскими войсками. **19 января 1944 г.** в ходе Красносельско-Ропшинской операции Красное Село было полностью освобождено. За успешные боевые действия при освобождении Красного Села 24 воинским частям и соединениям было присвоено наименование Красносельских. Во время Великой Отечественной войны, здание вокзала было полностью разрушено.



В 1950 году по проекту В.В. Хазанова построено новое здание вокзала. Оно являет собой нечто ампириное с колоннами.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Красное Село — красивейшее место. В силу многих причин (прежде всего — война), здесь сохранилось не так много достопримечательностей. Не увидим мы царских дворцов и ипподрома, театра и затейливых дач. Но осталось место. И вот тут-то приходится отворачиваться каждый раз, когда взгляд натывается на очередное краснокирпичное жилище местного нувориша. И торчат эти трансформаторные будки с крылечками на самых видных местах. Великолепные виды на долину реки и ближние горы уже достаточно изуродованы. Но строительство продолжается...

Красное Село — это такое место, историю которого нужно знать и гордиться ею, особенно тем, от кого зависит дальнейшее развитие города, в первую очередь его жителям, которые должны постараться вернуть Красному Селу его красоту, порядок и высокий статус.